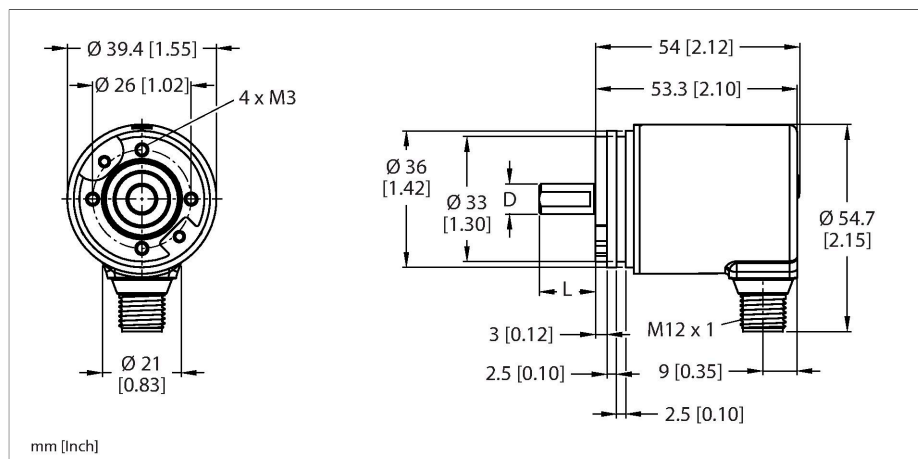


# REM-101S10S-9F32B-H1151

## Codificador rotatorio absoluto: multivuelta

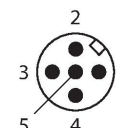
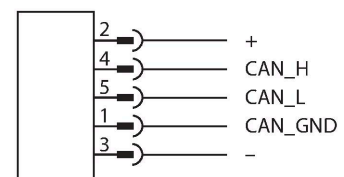
### Línea industrial



- Brida de sincronización, Ø 36 mm
- Eje macizo, Ø 10 mm × 20 mm
- principio de medición magnético
- Material del eje: acero inoxidable
- Protección de grado IP67 en la parte lateral del eje y la carcasa
- -40...+80 °C
- Máx. 4000 rpm (funcionamiento continuo: 2000 rpm)
- 10...30 V CC
- SAE J1939
- Conector macho M12 × 1, 5 patillas
- Resolución de un solo giro escalable a 14 bits, predeterminada de 14 bits
- Resolución de múltiples giros escalable hasta 29 bits de la resolución total, 18 bits predeterminados
- Resolución total de 32 bits escalables, predeterminada: 32 bit

|                                                     |                             |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------|
| Tipo                                                | REM-101S10S-9F32B-H1151     |
| N.º de ID                                           | 100023545                   |
| Principio de medición                               | magnético                   |
| <b>Datos generales</b>                              |                             |
| Máx. velocidad de rotación                          | 4000 rpm                    |
| Par de arranque                                     | < 0.01 Nm                   |
| Precisión de repetición                             | ± 0.2 ° A 25 °C             |
| Precisión absoluta                                  | ± 1 ° A 25 °C               |
| Tipo de salida                                      | Absoluto multivuelta        |
| <b>Datos eléctricos</b>                             |                             |
| Voltaje de funcionamiento U <sub>B</sub>            | 10...30 VCC                 |
| Corriente sin carga                                 | ≤ 80 mA                     |
| Protección cortocircuito                            | sí                          |
| Rotura de cable/protección contra polaridad inversa | sí                          |
| Protocolo de comunicación                           | SAE J1939                   |
| Interfaz                                            | SAE J1939                   |
| <b>Datos mecánicos</b>                              |                             |
| Tipo de brida                                       | brida sincro                |
| Diámetro de brida                                   | Ø 36 mm                     |
| Tipo de eje                                         | Eje macizo                  |
| Diámetro del eje D (mm)                             | 10                          |
| Longitud de onda L [mm]                             | 20                          |
|                                                     | Eje con superficie          |
| Material del eje:                                   | Acero inoxidable            |
| Material de la cubierta                             | Fundición inyectada de zinc |
| Conexión eléctrica                                  | Conectores, M12 × 1         |
| Carga en eje, axial                                 | 20 N                        |

## Esquema de conexiones



Carga en eje, radial 40 N

### Condiciones ambientales

Temperatura ambiente -40...+80 °C

Resistencia a la fatiga por vibraciones 300 m/s<sup>2</sup>, 10-2000 Hz  
(EN 60068-2-6)

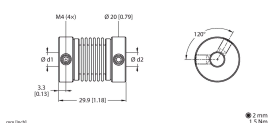
Resistencia al choque (EN 60068-2-27) 2500 m/s<sup>2</sup>, 6 ms

Grado de protección IP67

Protection class shaft IP67

RA-BC-20-06-10

100048779

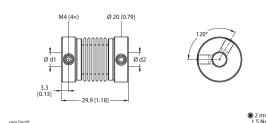


Acoplamiento de fuelles con concentrador de aluminio Ø 20 mm; d1 = 6 mm, d2 = 10 mm

2 mm  
0.5 Nm

RA-BC-20-08-10

100048781

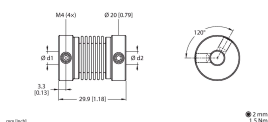


Acoplamiento de fuelles con concentrador de aluminio Ø 20 mm; d1 = 8 mm, d2 = 10 mm

2 mm  
0.5 Nm

RA-BC-20-10-10

100048782

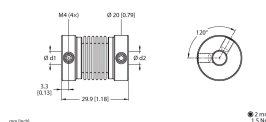


Acoplamiento de fuelles con concentrador de aluminio Ø 20 mm; d1 = 10 mm, d2 = 10 mm

2 mm  
0.5 Nm

RA-BC-20-10-12

100048783

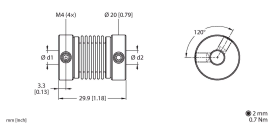


Acoplamiento de fuelles con concentrador de aluminio Ø 20 mm; d1 = 10 mm, d2 = 12 mm

2 mm  
0.5 Nm

RA-BC-E-20-06-10

100048786

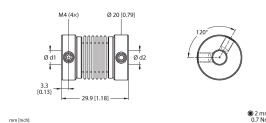


Acoplamiento de fuelles de acero inoxidable Ø 20 mm; d1 = 6 mm, d2 = 10 mm

2 mm  
0.7 Nm

RA-BC-E-20-10-10

100048787

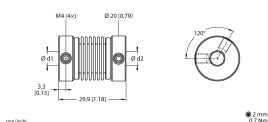


Acoplamiento de fuelles de acero inoxidable Ø 20 mm; d1 = 10 mm, d2 = 10 mm

2 mm  
0.7 Nm

RA-BC-E-20-10-12

100048788

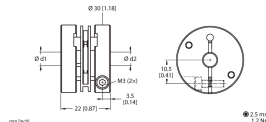


Acoplamiento de fuelles de acero inoxidable Ø 20 mm; d1 = 10 mm, d2 = 12 mm

2 mm  
0.7 Nm

RA-SDC-30-10-10

100048792

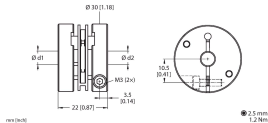


Acoplamiento de arandela de bloqueo Ø 30 mm, d1 = 10 mm, d2 = 10 mm

2.5 mm  
1.2 Nm

RA-SDC-30-10-12

100048793

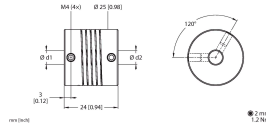


Acoplamiento de arandela de bloqueo Ø 30 mm, d1 = 10 mm, d2 = 12 mm

2.5 mm  
1.2 Nm

RA-HC-25-10-10

100048796

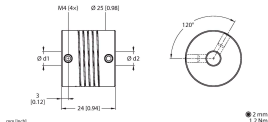


Acoplamiento helicoidal de aluminio Ø 25 mm; d1 = 10 mm, d2 = 10 mm

2 mm  
1.2 Nm

RA-HC-25-10-12

100048797



Acoplamiento helicoidal de aluminio Ø 25 mm; d1 = 10 mm, d2 = 12 mm

2 mm  
1.2 Nm

| Dibujo acotado | Tipo       | N.º de ID |  |
|----------------|------------|-----------|--|
|                | RKC5701-5M | 6931034   |  |



Cable de bus para CAN (DeviceNet, - CANopen), conector hembra M12, recto, longitud del cable: 5 m; material de revestimiento: PUR, antracita; aprobación cULus