

RES-184S10C-9D14B-H1151

Codificador rotatorio absoluto: monovuelta

Línea industrial

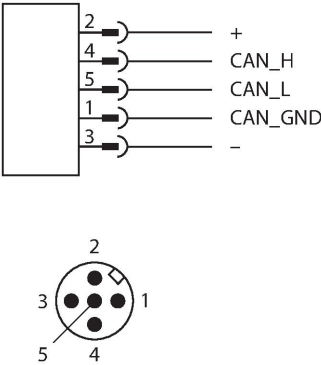


Tipo	RES-184S10C-9D14B-H1151
N.º de ID	100046544
Principio de medición	magnético
Datos generales	
Máx. velocidad de rotación	4000 rpm
Par de arranque	< 0.01 Nm
Alcance de la medición	0...360 °
Precisión absoluta	± 1 ° A 25 °C
Tipo de salida	Absoluto monovuelta
Resolución de una sola vuelta	14 Bit
Datos eléctricos	
Voltaje de funcionamiento U _b	10...30 VCC
Corriente sin carga	≤ 90 mA
Protección cortocircuito	sí
Rotura de cable/protección contra polaridad inversa	sí
Protocolo de comunicación	CANopen
Interfaz	Alta velocidad CAN según ISO 11898, CAN básico y completo, especificación de CAN de 2,0 B
ID nodo	1...127 mit Software konfigurierbar; Werkseinstellung: 63
Velocidad de transmisión de baudios	Se pueden configurar 10...1000 kbps mediante el software, la configuración de fábrica es de 125 kbps
Datos mecánicos	
Tipo de brida	brida de sujeción
Diámetro de brida	Ø 36 mm
Tipo de eje	Eje macizo
Diámetro del eje D (mm)	10



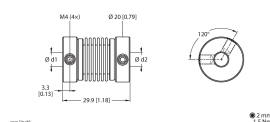
- Brida de fijación, Ø 36 mm
- Eje macizo, Ø 10 mm x 20 mm
- principio de medición magnético
- Material del eje: acero inoxidable
- Protección de grado IP67 en la parte lateral del eje y la carcasa
- -40...+85 °C
- Máx. 4000 rpm (funcionamiento continuo: 2000 rpm)
- 10...30 VCC
- CANopen
- Macho M12 x 1, 5 polos
- 360° convertidos en 14 bit (16384 posiciones)

Esquema de conexiones



Longitud de onda L [mm]	20
Material del eje:	Acero inoxidable
Material de la cubierta	Fundición inyectada de zinc
Conexión eléctrica	Conectores, M12 × 1
Carga en eje, axial	20 N
Carga en eje, radial	40 N
Condiciones ambientales	
Temperatura ambiente	-40...+85 °C
Resistencia a la fatiga por vibraciones (EN 60068-2-6)	300 m/s ² , 10-2000 Hz
Resistencia al choque (EN 60068-2-27)	2500 m/s ² , 6 ms
Grado de protección	IP67
Protection class shaft	IP67

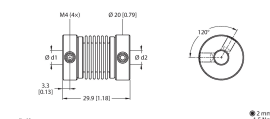
RA-BC-20-06-10 100048779



Acoplamiento de fuelles con concentrador de aluminio Ø 20 mm; d1 = 6 mm, d2 = 10 mm

2 mm
1.5 Nm

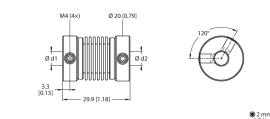
RA-BC-20-10-10 100048782



Acoplamiento de fuelles con concentrador de aluminio Ø 20 mm; d1 = 10 mm, d2 = 10 mm

2 mm
1.5 Nm

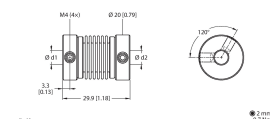
RA-BC-E-20-06-10 100048786



Acoplamiento de fuelles de acero inoxidable Ø 20 mm; d1 = 6 mm, d2 = 10 mm

2 mm
1.5 Nm

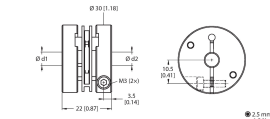
RA-BC-E-20-10-12 100048788



Acoplamiento de fuelles de acero inoxidable Ø 20 mm; d1 = 10 mm, d2 = 12 mm

2 mm
1.5 Nm

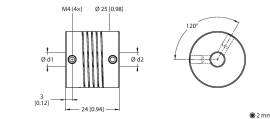
RA-SDC-30-10-12 100048793



Acoplamiento de arandela de bloqueo Ø 30 mm, d1 = 10 mm, d2 = 12 mm

2.5 mm
1.2 Nm

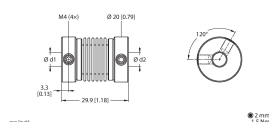
RA-HC-25-10-12 100048797



Acoplamiento helicoidal de aluminio Ø 25 mm; d1 = 10 mm, d2 = 12 mm

2 mm
1.2 Nm

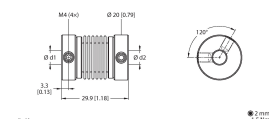
RA-BC-20-08-10 100048781



Acoplamiento de fuelles con concentrador de aluminio Ø 20 mm; d1 = 8 mm, d2 = 10 mm

2 mm
1.5 Nm

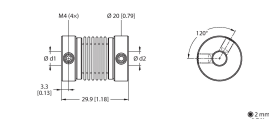
RA-BC-20-10-12 100048783



Acoplamiento de fuelles con concentrador de aluminio Ø 20 mm; d1 = 10 mm, d2 = 12 mm

2 mm
1.5 Nm

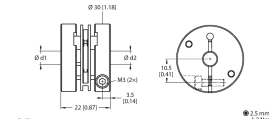
RA-BC-E-20-10-10 100048787



Acoplamiento de fuelles de acero inoxidable Ø 20 mm; d1 = 10 mm, d2 = 10 mm

2 mm
1.5 Nm

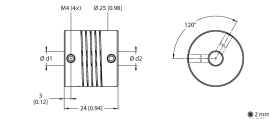
RA-SDC-30-10-10 100048792



Acoplamiento de arandela de bloqueo Ø 30 mm, d1 = 10 mm, d2 = 10 mm

2.5 mm
1.2 Nm

RA-HC-25-10-10 100048796



Acoplamiento helicoidal de aluminio Ø 25 mm; d1 = 10 mm, d2 = 10 mm

2 mm
1.2 Nm