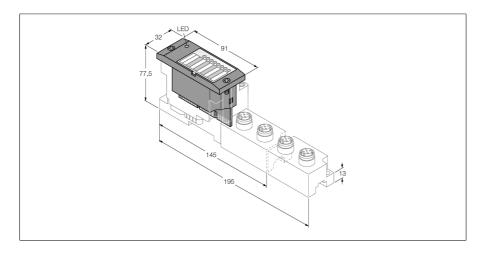


BL67 module d'électronique 2 entrées analogiques pour détecteurs Pt & Ni BL67-2AI-PT



Туре	BL67-2AI-PT				
N° d'identification	6827177				
N didentification	002/1//				
Nombre de canaux	2				
Tension d'alimentation	24 VDC				
Tension nominale V	24 VCC				
Courant nominal de l'alimentation	≤ 30 mA				
Courant nominal du bus de module	≤ 45 mA				
Perte en puissance, typique	≤ 1 W				
Entrées					
Type d'entrée	Pt100, Pt200, Pt500, Pt1000, Ni100, Ni1000, 0				
	100 $\Omega,$ 0200 $\Omega,$ 0400 $\Omega,$ 01 $k\Omega$				
Connectique sortie	M12				
Linéarité	≤ 0.1 %				
Limite d'erreur intrinsèque à 23 °C	< 0.2 %				
Reproductibilité	0.05 %				
Coefficient de température	< 300 ppm/°C de la valeur finale				
Résolution	16 Bit				
Représentation valeur mesurée	16 Bit Signed Integer				
	12 Bit Full Range justifié à gauche				
Nombre de bytes de diagnostic	2				
Nombre de bytes de paramètre	4				

- Indépendant du bus de terrain et de la technologie de connexion utilisée
- Mode de protection IP67
- LED pour la visualisation de l'état et du diagnostic
- électronique séparée galvaniquement du niveau de terrain par optocoupleur
- 2 entrées analogiques pour
- Pt100, Pt200, Pt500 et Pt1000
- Ni100 et Ni1000
- 0..100, 0..200, 0..400 et 0..1000 Ω

Principe de fonctionnement

Les modules d'électronique BL67 sont enfichés sur les embases purement passives qui servent au raccordement des appareils de terrain. La maintenance est considérablement simplifiée par la séparation de la connexion des modules d'électronique. De plus, la flexibilité est augmentée, parce qu'on peut choisir parmi des embases avec une technique de raccordement différente.

En utilisant des passerelles, les modules électroniques sont entièrement indépendants du bus de terrain supérieur.



Dimensions (L x H x P)	32 x 91 x 59 mm			
Homologations	CE, cULus			
Température ambiante	-40+70 °C			
Température de stockage	-40+85 °C			
Humidité relative	595 % (interne), niveau RH-2, sans condensation			
	(stockage à 45 °C)			
Test de vibrations	Suivant EN 61131			
- jusque 5 g (pour 10 jusque 150 Hz)	En cas de montage sur rail symétrique non perforé			
	suivant EN 60715, avec équerres d'arrêt			
- jusque 20 g (pour 10 jusque 150 Hz)	En cas de montage sur plaque de support ou bâti de			
	machine. Fixer chaque deuxième module avec deux			
	écrous			
Contrôle de chocs	Suivant CEI 60068-2-27			
Basculer et renverser	selon IEC 68-2-31 et chute libre selon IEC 68-2-32			
Compatibilité électromagnétique	Suivant EN 61131-2			
Mode de protection	IP67			
Couple de serrage vis de fixation	0,91,2 Nm			



modules de base compatibles

Dimensions	Туре	Configuration des broches
	BL67-B-2M12 6827186 2 x M12, 5 pôles, femelle, codé A Remarque Pas connecter broche 3. Utiliser seulement des câbles de détecteur sans broche 3 ou des connecteurs confectionnables!	configuration des broches $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccc$



Visualisations par LED

LED	Couleur	Etat	Signification			
D		OFF	Aucune signalisation d'erreur ou diagnostic actifs.			
ROUGE ON		ON	Défaillance de la communication de bus. Vérifiez si plus de deux			
			modules d'électroniques voisins ont été enlevés. Les modules			
			concernés sont ceux qui se trouvent entre la passerelle et ce mo-			
			dule.			
	ROUGE	CLIGNOTANT (0.5 Hz)	Diagnostic de module en attente.			
Canaux Al			Sans fonction			
0 / 1						



Data mapping

DONEES	BYTE	Bit 7	Bit 6	Bit 5	Bit 4	Bit 3	Bit 2	Bit 1	Bit 0
Input	n	AI 0 LSB	-						
	n+1	AI 0 MSB							
	n+2	Al 1 LSB							
	n+3	AI 1 MSB							

n = données de process Offset dans les données d'entrée; en fonction de l'extension de la station et du bus de terrain concerné.

Pour PROFIBUS, PROFINET et CANopen, la position des données E/S de ce module est fixée dans les données de process de l'ensemble de la station par les instruments de configuration de matériel du maître de bus de terrain.

Pour DeviceNet™, EtherNet/IP™ et Modbus TCP, l'instrument de configuration I/O-ASSISTANT de Turck permet un tableau mapping détaillé de l'ensemble de la station.

n = données de process Offset des données de sortie; en fonction de l'extension de la station et du bus de terrain concerné.